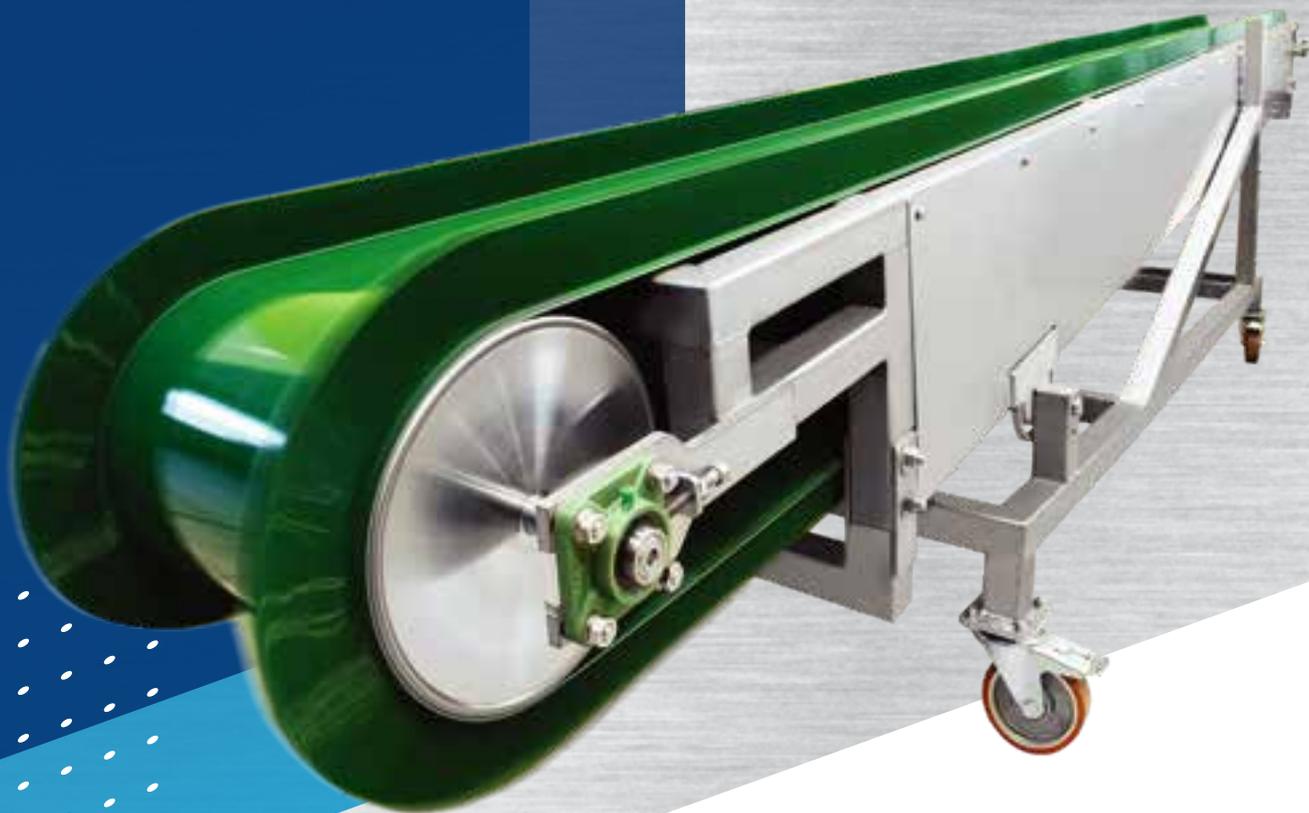


# MP-SC / MP- BC Convoyeurs



Catalogue  
produit

**MIVALT**



## MP-SC Convoyeur à vis



### Description du produit

Le convoyeur à vis est conçu pour un transport efficace de matières déshydratées notamment en sortie des équipements de déshydratation de la série MP-DW, il offre des capacités améliorées par rapport aux convoyeurs à bande de la série MP-BC, notamment dans sa capacité à transférer les matières sur de plus grandes hauteurs. Sa section compacte offre un avantage en terme de gain d'espace par rapport à la conception plus large d'un convoyeur à bande.

Le convoyeur est principalement réalisé en acier inoxydable DIN1.4301 (AISI304),

Côté durabilité du convoyeur : L'arbre de la vis est positionné à l'intérieur d'un tube ne nécessitant aucun autre matériau de revêtement et ne demandant pas de remplacement régulier de pièces d'usure.

Le convoyeur est entraîné par un motoréducteur SEW positionné à l'extrémité supérieure de l'équipement, assurant une efficacité supérieure par rapport aux moteurs à engrenages à vis sans fin traditionnels.

L'installation de l'arbre est sur roulement à billes avec

lubrification permanente à l'extrémité inférieure du convoyeur, couplée à un palier coulissant sec sur l'arbre, cela nécessitant un besoin minimal d'entretien.

Une sortie des égouttures à la base du convoyeur permet d'évacuer l'excès d'eau / les eaux d'égouttage, ce qui minimise le risque d'évacuation de matières liquide / non drainées.

Pour l'entretien et le nettoyage, l'accès maintenance est aisé car situé en extrémité de convoyeur. L'installation est simple et est assurée par deux consoles de fixation pour liaison au sol, avec angle réglable via différentes positions de fixation sur la console supérieure.

Le convoyeur peut être réalisé avec un montage sur roues ou sur pieds support fixes, répondant ainsi à diverses exigences opérationnelles ou de mises en œuvre. Pour les environnements soumis à de basses températures (inférieures à 4 °C ou 39 °F), la partie extérieure du convoyeur peut être équipé en option d'un câble chauffant et d'une isolation pour assurer une mise hors gel.

### Paramètres

Modèle	MP-SC-3.5	MP-SC-5	MP-SC-6
Moteur	3x230/400 V, 50/60 Hz, 0.55 kW, IP55		
Vitesse de vis	39 [min <sup>-1</sup> ] (50 Hz)		
Diamètre de vis d'arbre	200 [mm]		
Capacité max.	2.5 [m <sup>3</sup> /h]		
Température ambiante	+4 až +60 °C (sans chauffage)		
Matériel	Acier inoxydable AISI304		
Angle maximum du convoyeur	30°		
Largeur	320 [mm]		
Longueur d'axe [mm]	4 180	5 480	6 230
Longueur du convoyeur [mm]	3 300	4 600	5 600
Hauteur de la sortie (angle 30°) [mm]	1 550	2 460	2 950
Section d'entrée (lxL) [mm]	600 x 200 [mm]		
Sortie (lxL) [mm]	200 x 200 [mm]		
Poids	160 kg	200 kg	250 kg



# MP-BC

## Convoyeur à bande



### Description du produit

Le convoyeur à bande, spécialement conçu pour le transport des boues déshydratées en sortie de presse à vis de déshydratation MP-DW, excelle dans les applications nécessitant le placement d'une machine de déshydratation à l'intérieur d'un bâtiment tout en disposant de conteneurs de transport de boues à l'extérieur et disposant ainsi d'une manutention optimale. Ce type de convoyeur peut disposer d'une inclinaison allant jusqu'à 18 degrés, ce qui permet des ajustements d'élévation sans qu'il soit nécessaire de placer l'équipement de déshydratation au-dessus du conteneur. Doté d'un plan de pose avec roues verrouillables, la conception du convoyeur ne nécessite pas d'un besoin de fixation permanente au sol.

Il propose une mobilité pour des usages variés, facilitant l'utilisation de plusieurs contenants de matières déshydratées ou permettant le l'entreposage du convoyeur à un autre

emplacement pour optimiser l'espace après opération. Contrairement aux convoyeurs à vis, les convoyeurs à bande présentent l'avantage d'être plus légers, plus économiques et plus économes en énergie et sans nécessiter de mise hors gel par températures basses. De plus, la maintenance et l'entretien sont simples, et il n'y a aucun risque d'endommagement mécanique sur les roulements, en cas de matières excessivement liquides alimentant le convoyeur. Les courroies sont équipées de guides d'ondes soudés sur les côtés, ce qui garantit la rétention des matières convoyées et évite les fuites latérales. Cette caractéristique de conception est typique de ce type de bande transporteuse. L'entraînement est effectué via un motoréducteur SEW EURODRIVE avec transmission avant, les roulements du convoyeur sont de type à rouleaux.

### Paramètres

Modèle	MP-BC-4	MP-BC-5	MP-BC-6
Moteur	3x230/400 V, 50/60 Hz, 0.12 kW, IP55		
Vitesse de rotation	9.8 [min <sup>-1</sup> ]		
Vitesse de la courroie	140 [mm/s]		
Capacité maximale	4 [m <sup>3</sup> /h]		
Température ambiante	-10 up to +80 °C		
Matériaux du cadre	Acier inoxydable AISI304		
Type de courroie	Tissu polyester avec PVC, stabilisé, 2 couches, épaisseur totale de 3 mm, la dureté de la couche supérieure 70 HSA		
Largeur de bande	400 [mm]		
Inclinaison maximale	18°		
Largeur de convoyeur	916 [mm]		
Hauteur de convoyeur (0°) [mm]	1 150	1 150	1 150
Longueur de convoyeur (0°) [mm]	4 000	5 500	6 500
Poids	280 kg	340 kg	390 kg

# MIVALT

**MIVALT s. r. o.**

Hlinky 972/34, Brno 603 00

Czech Republic

[www.mivalt.eu](http://www.mivalt.eu)



Fabricant Tchèque